

CARGA DE VE DE NIVEL 3

Estación de carga de VE de nivel 3 fuera de la red con sistema de almacenamiento de energía por batería



DESAFÍO DEL CLIENTE

Las infraestructuras de carga de vehículos eléctricos (VE) consumen mucha energía y generan muchos costos de electricidad en las facturas de energía. Nuestro cliente en California, EE. UU., opera una infraestructura de carga de VE con cargadores de CC de nivel 3 que tiene demandas de potencia superiores a 30 kW y, en algunos casos, superiores a 100 kW. Por lo tanto, el cliente ha buscado idealmente utilizar la energía solar fotovoltaica y el sistema de almacenamiento de energía para hacer ahorros en la factura mediante la eliminación de la infraestructura de la red.

En las zonas urbanas, hay muchos casos de infraestructuras de red que alcanzan su límite en términos de capacidad de carga y esto se está convirtiendo en una preocupación importante. Según el Departamento de Servicios Públicos de Toronto, en el futuro próximo no habrá más espacio para la expansión de la capacidad de energía. En tales situaciones, la interconexión de los cargadores de VE experimentará más cuellos de botella en términos de procedimientos y cronogramas y, en algunos casos, no habrá posibilidad de aprobación. Por lo tanto, el sistema solar FV y el BESS integrados ofrecen una solución de carga inteligente sin sobrecargar el sistema existente.

ANTECEDENTES

TROES es una empresa canadiense especializada en tecnologías, productos y soluciones avanzadas de almacenamiento de energía distribuida.

TROES está desarrollando una estación de carga de VE fuera de la red de nivel 3 con energía solar y sistema de almacenamiento de energía por batería (BESS) para servir como fuente de energía para vehículos eléctricos en edificios comerciales y residenciales.

Será fundamental en áreas donde la expansión de la carga está estrictamente regulada y aliviará la carga de las demandas de energía excesivas en la red.

RESULTADOS



188,000 USD

Costo Inicial



90,000 kWh

Uso Anual



36,000 USD

Ahorro Anual



~ 5.2 años

**Periodo de
Recuperación**

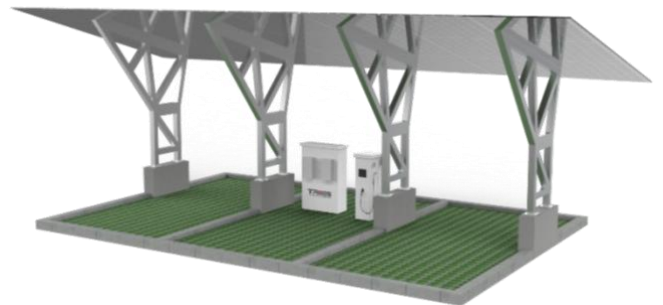
* SGIP en California ofrece descuentos del 85 % para BESS en la categoría de patrimonio.

FINANZAS Y BENEFICIOS

El costo inicial del sistema es de 188,000 USD. Tomando en cuenta 3000 horas de sol en California con una tarifa de uso del cargador de VE de 0.20 USD por minuto (0.4 USD/ kWh), el ahorro anual será de 36,000 USD con un período de recuperación de alrededor de 5.2 años.

ACERCA DEL SISTEMA

El sistema SolarToGo™ consta de un cargador de VE de nivel 3 completamente fuera de la red, alimentado por un sistema solar escalable y un BESS de 280 kWh. Esta configuración será capaz de cargar un VE ordinario hasta un 80 % en solo 30 minutos. Por lo tanto, estas estaciones de carga serán útiles incluso cuando un vehículo esté estacionado durante un corto período.



3600 Steeles Ave. East
Markham, ON
L3R 9Z7, Canadá



1-888-99-TROES (87637)



info@troescorp.com



www.troescorp.com